

SUTARTIS DĖL EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TVARKYMO ORGANIZAVIMO Nr. TP-25/

Vilnius, 2025 m. _____ d.

Gamintojų ir Importuotojų Asociacija, pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus įsteigta ir veikianti asociacija, įregistruota Juridinių asmenų registre kodu 300558218, kurios buveinė registruota adresu Fabijoniškių g. 96, Vilnius (toliau vadinama „ASOCIACIJA“), kurią atstovauja direktorė Asta Pakštaitė - Marcinkienė, veikiantis pagal ASOCIACIJOS įstatus ir UAB „.....“, pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus įsteigta ir veikianti uždaroji akcinė bendrovė, įregistruota Juridinių asmenų registre kodu, kurios buveinė registruota adresu(toliau vadinama „NARIU“), kurią atstovauja direktorius, veikiantis pagal bendrovės įstatus toliau kartu vadinamos „Šalimis“ ar atskirai „Šalimi“, sudarė šią sutartį dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo per gamintojų ir importuotojų organizaciją (toliau vadinamą „Sutartimi“).

1 straipsnis. Bendrosios nuostatos

Šia Sutartimi kolektyviai įgyvendinamas Lietuvos Respublikos teisės aktais numatytas gamintojų ir importuotojų atsakomybės už eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą principas. Sutartis realizuoja LR atliekų tvarkymo įstatymo reikalavimus, kuriuose reglamentuojamos gamintojų ir importuotojų teisės ir pareigos iš vienos pusės bei ASOCIACIJOS teisės ir pareigos iš kitos pusės, vykdam su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymu susijusią veiklą.

Šioje Sutartyje vartojamos sąvokos, išskyrus, jeigu Sutarties kontekstas aiškiai reikalautų kitos reikšmės, aiškinamos taip:

Transporto priemonė – bet kokia transporto priemonė, priskiriama M1 (ne mažiau kaip keturis ratus turinti transporto priemonė, skirta keleiviams vežti, turinti ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui) arba N1 (ne mažiau kaip keturis ratus turinti transporto priemonė, skirta kroviniams vežti, kurios bendroji masė ne didesnė kaip 3,5 t) klasėms bei triratė motorinė transporto priemonė, išskyrus motorines trirates transporto priemones su simetriškai išdėstytais ratais.

Eksploatuoti netinkama transporto priemonė – transporto priemonė, priskiriama atliekoms, apibrėžtoms Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatyme.

Tiekimas Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais – į Lietuvos Respublikos teritoriją įvežtų, Lietuvos Respublikos teritorijoje pagamintų transporto priemonių perleidimas už atlygį ar nemokamai kitam asmeniui Lietuvos Respublikos teritorijoje arba sunaudojimui savoms reikmėms skirtų daugiau kaip 5 transporto priemonių vienetų įvežimas į Lietuvos Respublikos teritoriją, pagaminimas Lietuvos Respublikos teritorijoje per kalendorinius metus.

Metinė prognozė – reiškia šioje Sutartyje nustatytą dokumentą, kuriame NARYS pateikia ASOCIACIJAI duomenis apie planuojamą per einamuosius kalendorinius metus Lietuvos Respublikos vidaus rinkai patiekti transporto priemonių kiekį.

Ataskaita – reiškia šioje Sutartyje nustatytą dokumentą, kuriame NARYS pateikia ASOCIACIJAI duomenis apie faktinį per praėjusį einamųjų kalendorinių metų ketvirtį Lietuvos Respublikos vidaus rinkai patiektą transporto priemonių kiekį.

Sutartis – reiškia Sutartį dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo.

Kitos Sutartyje vartojamos sąvokos aiškinamos taip, kaip jos apibrėžtos LR atliekų tvarkymo įstatyme, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu patvirtintame Valstybiniame strateginiame atliekų tvarkymo plane ir kituose eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą reglamentuojančiuose teisės aktuose.

2 straipsnis. Sutarties objektas ir Šalių pareiškimai

2.1. Sutarties objektas yra tinkamas eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimas.

2.2. ASOCIACIJA pareiškia, kad turi galiojančią eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo licenciją, išduotą Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos 2008 m. vasario 28 d., licencijos Nr. 001, ir yra įtraukta į licencijuotų gamintojų ir importuotojų organizacijų sąrašą, skelbiamą Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos tinklapyje adresu www.am.lt.

2.3. Šalys pareiškia, kad turi teisę sudaryti ir vykdyti šią Sutartį.

3 straipsnis. Šalių pareigos ir teisės

3.1. ASOCIACIJA įsipareigoja:

3.1.1. organizuoti surinkimą, vežimą, paruošimą naudoti, naudojimą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kurios susidarė naudojant gamintojų ir importuotojų tiekias Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais transporto priemones;

3.1.2. užtikrinti, kad būtų sudarytos sąlygos asmeniui, kuriam priklausanti eksploatuoti netinkama transporto priemonė neturi rinkos vertės ar ši vertė yra neigiama, nemokamai atiduoti tvarkyti šią eksploatuoti netinkamą transporto priemonę;

3.1.3. užtikrinti, kad būtų įvykdytos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ir jų dalių perdėbimo ar kitokio naudojimo užduotys – pakartotinio naudojimo ir naudojimo procentas (pagal vienos transporto priemonės vidutinį svorį) – 95; pakartotinio naudojimo ir perdėbimo procentas (pagal vienos transporto priemonės vidutinį svorį) – 85.

3.1.4. vykdyti visuomenės informavimą bei švietimą;

3.1.5. teikti už NARĮ su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimu susijusias ataskaitas kompetentingoms institucijoms, Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

3.1.6. neatskleisti tretiesiems asmenims NARIO perduotos ASOCIACIJAI informacijos be rašytinio NARIO leidimo, išskyrus Lietuvos Respublikos įstatymuose, ASOCIACIJOS įstatuose ar šioje Sutartyje ir jos prieduose numatytus atvejus;

SUTARTIS DĖL EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TVARKYMO ORGANIZAVIMO Nr. TP-25/

- 3.1.7. teikti informaciją apie NARIĮ kaip transporto priemonių gamintoją ir (ar) importuotoją Lietuvos Respublikos teisės aktu nustatyta tvarka;
- 3.1.8. vykdyti kitas Sutartyje nustatytas pareigas Sutartyje numatyta tvarka.
- 3.2. ASOCIACIJA turi teisę:
- 3.2.1. nepriimti pareigos vykdyti šia Sutartimi numatytų pareigų už atitinkamus kalendorinius metus tol, kol NARYS elektroniniu būdu per ASOCIACIJOS tinklapyje patalpintą kompiuterinę programinę įrangą nepatvirtina taisyklių ir tarifų arba Sutarties 1 priedo ir (ar) nepateikia Metinės prognozės, kaip numatyta šioje Sutartyje;
- 3.2.2. atlikti patikrinimą dokumentų, patvirtinančių informaciją apie NARIO Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais tiekta transporto priemonių kiekį;
- 3.2.3. dalį savo pareigų pavesti vykdyti trečiajam asmeniui, išlikdama visiškai atsakinga prieš NARIĮ už trečiojo asmens veiksmus;
- 3.2.4. nustatyti trumpesnę nei vieneri metai tarifų, nurodytų Sutarties 1 priede, galiojimo terminą.
- 3.3. NARYS įsipareigoja:
- 3.3.1. Sutartyje nustatytais terminais už ASOCIACIJOS suteiktas paslaugas sumokėti ASOCIACIJOS nustatyto dydžio mokesčius;
- 3.3.2. Sutartyje nustatyta tvarka pateikti ASOCIACIJAI Metinę prognozę;
- 3.3.3. Sutartyje numatyta tvarka pateikti ASOCIACIJAI Ataskaitą;
- 3.3.4. finansuoti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimą;
- 3.3.5. ASOCIACIJAI pareikalavus, pateikti kitą turimą informaciją, jei ji neišvengiamai būtina šios Sutarties vykdymui;
- 3.3.6. vykdyti kitas Sutartyje numatytas pareigas.
- 3.4. NARYS turi teisę nutraukti šią Sutartį, jeigu ASOCIACIJOS paslaugos jam nebereikalingos, nepasibaigus Sutarties galiojimo terminui. Apie Sutarties nutraukimą NARYS privalo raštu informuoti ASOCIACIJĄ ne vėliau kaip prieš 2 (du) mėnesius iki Sutarties nutraukimo.

4 straipsnis. Duomenų pateikimas ir patvirtinimas

- 4.1. Už pateiktą ASOCIACIJAI duomenų teisingumą yra atsakingas NARYS. NARIUI yra žinoma, kad nepilnų ar neteisingų duomenų pateikimas sąlygoja NARIO pareigų netinkamą vykdymą. NARYS pateikia duomenis elektroniniu būdu per ASOCIACIJOS tinklapyje patalpintą kompiuterinę programinę įrangą arba raštu ir duomenų teisingumą patvirtina įgalioto asmens parašu ir antspaudu.
- 4.2. Elektroniniu būdu per ASOCIACIJOS tinklapyje patalpintą kompiuterinę programinę įrangą ASOCIACIJAI pateikiant ir NARIUI patvirtinant taisykles ir tarifus arba Sutarties 1 priedą Šalys kasmet susitaria dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo tarifų ir taisyklių.
- 4.3. NARYS per 15 (penkiolika) dienų nuo Sutarties pasirašymo datos, o paskesniais Sutarties galiojimo metais – iki sausio 10 dienos, pateikia ASOCIACIJAI Metinę prognozę.
- 4.4. Metinė prognozė pateikiama elektroniniu būdu per ASOCIACIJOS tinklapyje patalpintą kompiuterinę programinę įrangą arba Metinę prognozę pateikiant raštu, kurios forma pateikiama 2 priede.
- 4.5. Tinkamai pateikdamas duomenis apie Lietuvos Respublikos vidaus rinkai planuojamą patiekti transporto priemonių kiekį ar elektroniniu būdu per ASOCIACIJOS tinklapyje patalpintą kompiuterinę programinę įrangą patvirtindamas taisykles ir tarifus ar pateikdamas (patvirtindamas) Sutarties 1 priedą, NARYS paveda ASOCIACIJAI organizuoti NARIO pareigų vykdymą ir įsipareigoja sumokėti už ASOCIACIJOS teikiamas paslaugas.
- 4.6. NARYS, ASOCIACIJOS nustatyta tvarka, pateikia ASOCIACIJAI Ataskaitą, o ASOCIACIJA, pagal turimus duomenis, paskaičiuoja mokėtinas sumas ir šią informaciją pateikia NARIUI.
- 4.7. Kartu su pirmąja Ataskaita NARYS pateikia duomenis apie visą Lietuvos Respublikos vidaus rinką patiektą transporto priemonių kiekį per einamuosius kalendorinius metus.
- 4.8. Ataskaita pateikiama elektroniniu būdu per ASOCIACIJOS tinklapyje patalpintą kompiuterinę programinę įrangą arba raštu pateikiant Ataskaitą, kurios forma pateikiama 3 priede.
- 4.9. ASOCIACIJA gali nepriimti ir netvirtinti NARIO pateiktų Ataskaitų šiais atvejais:
- 4.9.1. manydama, kad NARIO pateikti duomenys yra nepilni ar klaidingi. Tokiu atveju ASOCIACIJA kreipiasi į NARIĮ su prašymu patikslinti ASOCIACIJAI pateiktus duomenis;
- 4.9.2. kai NARYS teikia duomenis pažeisdamas šioje Sutartyje numatytus terminus.

5 straipsnis. Konsultacijos

- 5.1. ASOCIACIJA įsipareigoja konsultuoti NARIĮ visais klausimais, susijusiais su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimu. Konsultacijos gali būti teikiamos žodžiu ir raštu, įskaitant konsultacijas telefonu, elektroniniu paštu ir kitomis ryšio priemonėmis.
- 5.2. Sudėtingiems klausimams išsiaiškinti ASOCIACIJA savo vardu kreipiasi į kompetentingas valstybės institucijas.

6 straipsnis. Atsiskaitymas

- 6.1. Mokėjimų už eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimą tarifai, atsiskaitymo tvarka ir kita aktuali informacija nurodyti ASOCIACIJOS tinklapyje patalpintoje kompiuterinėje programoje ar Sutarties 1 priede. Šie tarifai yra vienodi visiems ASOCIACIJOS NARIAMS.

SUTARTIS DĖL EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TVARKYMO ORGANIZAVIMO Nr. TP-25/

6.2. NARIO mokėjimai ASOCIACIJAI už eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimą atliekami per 15 (penkiolika) dienų nuo sąskaitos-faktūros gavimo datos.

6.3. Jei NARYS praleidžia Sutartyje nustatytus atsiskaitymo terminus daugiau kaip 15 (penkiolika) dienų ir (ar) teikia klaidingus duomenis, ASOCIACIJA turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, įspėjusi NARĮ apie Sutarties nutraukimą prieš 10 (dešimt) dienų.

7 straipsnis. Sutarties nevykdymas ar netinkamas vykdymas

7.1. Sutarties nevykdymo ar netinkamo vykdymo atveju kaltoji Sutarties Šalis privalo atlyginti kitai Šaliai visus tiesioginius nuostolius.

7.2. Jeigu NARYS nevykdo ar netinkamai vykdo savo pareigą pateikti ASOCIACIJAI informaciją, kuri yra būtina tinkamam ASOCIACIJOS įsipareigojimų pagal šią Sutartį vykdymui, ASOCIACIJA nėra atsakinga už netinkamą jos įsipareigojimų pagal šią Sutartį vykdymą ir NARYS privalo nedelsdamas padengti visus ASOCIACIJOS dėl to turėtus tiesioginius nuostolius.

7.3. NARYS, uždelsęs sumokėti pagal šią Sutartį priklausančius mokėjimus, ASOCIACIJOS reikalavimu privalo mokėti ASOCIACIJAI 0,02 % (dviejų šimtųjų procento) dydžio delspinigius nuo nesumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą dieną.

8 straipsnis. Nenugalima jėga (force majeure)

8.1. Šalis atleidžiama nuo atsakomybės už Sutarties neįvykdymą, jeigu ji įrodo, kad Sutartis neįvykdyta dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir, kad negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui.

8.2. Jeigu aplinkybė, dėl kurios neįmanoma Sutarties įvykdyti, laikina, tai Šalis atleidžiama nuo atsakomybės tik tokiam laikotarpiui, kuris yra protingas atsižvelgiant į tos aplinkybės įtaką Sutarties įvykdymui.

8.3. Sutarties neįvykdžiusi Šalis privalo pranešti kitai Šaliai apie nenugalimos jėgos aplinkybės atsiradimą bei jos įtaką Sutarties įvykdymui.

9 straipsnis. Sutarties galiojimas

9.1. Sutartis įsigalioja ją pasirašius ir galioja iki 2026 m. kovo 1 d. bei visiško sutartinių įsipareigojimų įvykdymo. Jei likus 1 mėnesiui iki Sutarties galiojimo pasibaigimo nėra viena iš Šalių raštu nepraneša kitai Šaliai apie Sutarties nutraukimą, Sutarties galiojimas pratęsiamas kitiems metams. Tokių pratęsimų skaičius neribojamas.

9.2. Sutarties 1 priedo galiojimo terminas nurodomas šiame priede arba ASOCIACIJOS tinklapyje patalpintoje kompiuterinėje programinėje įrangoje.

10 straipsnis. Konfidencialumas

Šalys įsipareigoja laikyti paslapyje ir neatskleisti šios Sutarties turinio ir su jos vykdymu susijusios informacijos jokiai trečiajai šaliai, išskyrus, kai tokią informaciją atskleisti reikalauja įstatymas arba informacijos atskleidimas būtinas tinkamam šios Sutarties vykdymui, arba informaciją raštišku savo sutikimu leidžia atskleisti kita Šalis, arba informacija yra ar tampa vieša nepažeidus šios Sutarties.

11 straipsnis. Taikytina teisė ir ginčų sprendimas

11.1. Sutarčiai taikoma Lietuvos Respublikos teisė.

11.2. Jeigu kuri nors šios Sutarties nuostata prieštarauja Lietuvos įstatymams arba dėl kurios kitos priežasties tampa iš dalies arba visai negaliojančia, ji nedaro negaliojančiomis likusių Sutarties nuostatų. Tokiu atveju, Šalys susitaria pakeisti negaliojančią nuostatą teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį poveikį kaip ir pakeistoji norma.

11.3. Bet koks iš šios Sutarties kylantis arba su ja susijęs ginčas, kurio Šalys negali išspręsti draugiškai tarpusavio susitarimu, turi būti sprendžiamas kompetentingame Lietuvos teisme, pagal ASOCIACIJOS buveinę, vadovaujantis Lietuvos Respublikos teise.

12 straipsnis. Kitos sąlygos

12.1. NARYS, sudaręs šią Sutartį, paveda ASOCIACIJAI kolektyviai organizuoti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą. Su naryste susijusios NARIO ir ASOCIACIJOS teisės ir pareigos apsiriboja šioje Sutartyje ir jos prieduose išvardintomis teisėmis ir pareigomis, susijusiomis išimtinai tik su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimu, visuomenės švietimu ir informavimu bei atskaitų atsakingoms valstybinės institucijoms teikimu.

12.2. Jei būtų pakeisti Lietuvos Respublikos teisės aktai, reglamentuojantys transporto priemonių gamintojų ir (ar) importuotojų pareigas, Sutartis, vadovaujantis sąžiningumo, teisingumo ir protingumo principais, bus aiškinama taip, kad maksimaliai atitiktų Šalių lūkesčius, susijusius su ASOCIACIJOS organizuojama kolektyvine eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo sistema.

12.3. Pasikeitus Šalių juridiniams adresams ar rekvizitams, Šalys privalo nedelsiant apie tai informuoti viena kitą.

**SUTARTIS DĖL EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TVARKYMO
ORGANIZAVIMO Nr. TP-25/**

13 straipsnis. Šalių rekvizitai ir parašai

ASOCIACIJA:

Pavadinimas Gamintojų ir Importuotojų Asociacija
Kodas 300558218
PVM mok. kodas LT100003983817
Adresas Fabijoniškių g. 96, LT-07100 Vilnius
Tel. Nr. (8~5) 273 0084
El. paštas info@gia.lt
a/s LT63 7044 0600 0550 1095
Bankas AB SEB bankas
Banko kodas 70440
Pareigos Direktorė
Vardas, pavardė Asta Pakštaitė - Marcinkienė

parašas A.V.

NARYS:

Pavadinimas
Kodas
PVM mok. kodas
Adresas
Tel. Nr.
Faks. Nr.
El. paštas
a/s
Bankas
Banko kodas
Pareigos
Vardas, pavardė

parašas A.V.